

**Projekt**

Numer druku LII/ 6 /22

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W KOŻUCHOWIE**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi na działanie Burmistrza Koźuchowa**

Na podstawie art. 229 pkt 3 oraz art. 237 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.<sup>1)</sup>) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Uznaje się skargę Pana ██████████ w przedmiocie działania Burmistrza Koźuchowa na szkodę mieszkańców gminy poprzez poparcie idei likwidacji linii kolejowej za bezzasadną.

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Koźuchowie do zawiadomienia Skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie.

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Ireneusz Drzewiecki**

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. 2022 r., poz. 1855, poz. 2185.

## Uzasadnienie

Do Rady Miejskiej w Koźuchowie w dniu 16 listopada 2022 r. na adres mailowy um@kozuchow.pl wpłynęła skarga Pana ██████████ w przedmiocie działania Burmistrza Koźuchowa na szkodę mieszkańców gminy, poprzez poparcie idei likwidacji linii kolejowej relacji Wolsztyn-Żagań m. in. prowadzącej przez Koźuchów.

Podczas wcześniejszej korespondencji Gmina Koźuchów poinformowała Skarżącego, że poparła w/w ideę. Na tej podstawie Skarżący w złożonej skardze zarzucił, że podjęto działania na szkodę mieszkańców gminy.

W dniu 13 grudnia 2022 r. odbyło się posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Koźuchowie. Pomimo przesłanego w dniu 7 grudnia 2022 r. zaproszenia na posiedzenie Komisji, Skarżący nie stawił się.

Analizując w/w skargę w pierwszej kolejności należy stwierdzić, że zarządcą linii kolejowej było PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a nie Gmina Koźuchów. Zarządca ówczesnej linii kolejowej nr 371, poinformował pismem nr IZDKa-504-1/16.5/2017 z dnia 24 maja 2017 r. o rozpoczęciu procedury przygotowania likwidacji drogi kolejowej, stanowiącej odcinek linii kolejowej nr 371 Wolsztyn-Żagań. Decyzją MT i GM nr TK-1g-454 b3) 2000 z dnia 27 listopada 2000 r. na linii nr 371 został zawieszony ruch kolejowy, ruch pociągów pasażerskich został zawieszony w latach 1993-1995, natomiast pociągi towarowe przestały kursować w roku 2007 – na całej długości wprowadzono ograniczoną prędkość 0 km/h. Ponadto linia kolejowa nr 371 z dniem 7 kwietnia 2017 r. została wyłączona z wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym. Została również wyłączona z eksploatacji i stała się zbędna dla PKP PLK S.A. i nie przewidywano przywrócenia na niej ruchu kolejowego. Należy zwrócić uwagę, iż odcinek ten był w znacznym stopniu zdewastowany, rozkradzony oraz w niedostatecznym stanie technicznym i ulegał systematycznemu pogorszeniu. Tory nie spełniały kryteriów przydatności eksploatacyjnej, jakie były stawiane przez warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych PKP PLK S.A. Od 2007 roku nie było żadnego zainteresowania ze strony przewoźników przy jednoczesnym pogarszaniu się stanu technicznego elementów infrastruktury kolejowej. Ze względu na powyższe argumenty podpisane zostało trójstronne porozumienie pomiędzy Polskimi Kolejami Państwowymi S.A., PKP PLK S.A. i Powiatem Nowosolskim, którego przedmiotem była współpraca i podjęcie działań mających na celu doprowadzenie do likwidacji linii kolejowej nr 371 Wolsztyn-Żagań na odcinku w granicach Powiatu Nowosolskiego i przekazania na rzecz Powiatu nieruchomości wchodzących w skład w/w odcinka.

Warto zaznaczyć, że Powiat Nowosolski był beneficjentem projektu „Kolej na rower - Budowa ścieżek rowerowych w ramach rozwoju transportu ekologicznego na terenie powiatu nowosolskiego” i występował jako inwestor realizacji inwestycji budowy ścieżki rowerowej w istniejącym pasie linii kolejowej nr 371 na terenie województwa lubuskiego.

Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, iż Gmina Kożuchów nie podjęła decyzji o likwidacji linii kolejowej nr 371 relacji Wolsztyn-Żagań, a jedynie poparła stanowisko w tej sprawie. Wybudowana ścieżka rowerowa jest traktowana przez mieszkańców gminy, jako miły gest w ich stronę, który zaspokaja potrzeby rekreacyjne. Podczas realizacji projektu mieszkańcy nie zgłaszali żadnych uwag, wręcz byli bardzo zadowoleni z planowanego zagospodarowania terenu po byłej linii kolejowej.

Warto zwrócić również uwagę, że ścieżka rowerowa jest bardzo popularna m. in. w mediach społecznościowych, nie tylko w powiecie nowosolskim, ale również w sąsiednich powiatach oraz na obszarze całego województwa lubuskiego. Ze ścieżki korzysta ogrom cyklistów z całego pobliskiego obszaru, co wpływa pozytywnie m. in. na rozwój turystyki w Gminie Kożuchów. Wielu rowerzystów podczas przejażdżki rowerowej zbacza z kursu na rzecz poznania naszego zabytkowego miasta, poprzez zwiedzanie zabytków. Powstanie ścieżki rowerowej przyczyniło się również do rozwoju i promowania zdrowego trybu życia dzięki transportowi ekologicznemu.

Mając powyższe na uwadze Komisja Skarg Wniosków i Petycji w obecnym stanie faktycznym i prawnym uznaje skargę w całości za bezzasadną.

#### Pouczenie

Zgodnie z art. 239 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.) w przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego.

**Przewodnicząca Komisji  
Skarg, Wniosków i Petycji**

*Anna Iskra*